



010000, Нұр-Сұлтан қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

010000, г. Нур-Султан, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

№ 04-1-27/30475 от 30.07.2021

№

На письмо 14 июля 2021 года
№ 08885/10

НПП РК «Атамекен»

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – Министерство), рассмотрев вышеуказанное письмо, сообщает следующее.

В сфере автомобильных перевозок

В связи с ограничениями, введенными китайской стороной с конца марта 2020 года началось скопление автотранспорта в районе пункта пропуска «Нур жолы» на казахстанско-китайской границе.

До ограничительных мер, китайская сторона принимала до 200 единиц транспорта в день, после ограничительных мер такое количество составляло от 20 до 30 автотранспортных средств (далее – АТС).

В целях урегулирования ситуации с 1 июля 2020 года были открыты ранее временно закрытые казахстанские пункты пропуска «Бахты», «Калжат», и «Майкапшагай», но сопредельные пункты пропуска на китайской стороне закрыты (Дулаты и Зимунай). Пункт пропуска «Бахты» открылся с 5 ноября 2020 года.

В целях решения вопроса увеличения пропускной способности пунктов пропуска проведено несколько совещаний с китайской стороной, в том числе в текущем году было проведено три совещания с Народным правительством Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая.

По итогам переговоров китайская сторона выразила позицию о необходимости сохранения санитарно-эпидемиологических требований в пунктах пропуска.

В частности 30 июня текущего года в режиме видео-конференц-связи было проведено совещание с заинтересованными государственными органами РК и КНР.

По итогам встречи китайская сторона сообщила о готовности увеличения пропускной способности на автомобильном пункте пропуска «Нур Жолы – Хоргос» с июля текущего года с продолжением применения модели «отцепки-прицепки». При этом китайская сторона будет увеличивать количество приема порожних прицепов на данном пункте пропуска до 25 единиц в день.

Вместе с тем будет рассмотрен вопрос увеличения количества принимаемых автотранспортных средств с казахстанской стороны на пунктах пропуска «Бахты» и «Достык» не менее 80 единиц в день.

Также китайская сторона сообщила о планах открытия в ближайшее время временно закрытого пункта пропуска «Зимунай», который является сопредельным пункту пропуска «Майкапшагай». Соответствующая нота от Посольства Республики Казахстан в КНР было направлено в адрес МИД КНР 28 июня 2021 года.

Кроме того, стороны договорились о проведении на регулярной (еженедельной) основе встреч на уровне пунктов пропуска сторон с участием соответствующих заинтересованных ведомств по решению текущих актуальных вопросов.

На данной площадке также рассмотрен вопрос снятия ограничений на отдельные виды казахстанской продукции для их ввоза на территорию КНР, в частности говядины и свинины. Стороны решили выработать совместные меры и механизм ввоза сельскохозяйственной продукции из РК в КНР в условиях пандемии коронавирусной инфекции.

Таким образом, указанные меры позволят увеличить пропускную способность пунктов пропуска на казахстанско-китайской границе.

В сфере железнодорожных перевозок

За январь-июнь текущего года рост объема перевозок грузов между РК и КНР по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 8,3% (10,8 млн. тонн). Объем передачи грузов из РК в КНР составил 6,3 млн. тонн.

При этом, наблюдается снижение объема перевозок через пограничный переход Достык – Алашанькоу и составляет 6,5 млн.тонн (13,8%).

Как вам известно, данное снижение обусловлено с ужесточением мер контроля китайской стороной в связи с распространением коронавирусной инфекции COVID-19.

С конца 2020 года сложилась тяжёлая ситуация по несвоевременному вывозу грузовых поездов китайской стороной по пограничным переходам Достык – Алашанькоу и Хоргос -Алтынколь, что в результате привело к массовому скоплению на казахстанской стороне «брошенных» грузовых поездов.

Так китайской стороной через Достык- Алашанькоу обеспечивается вывоз лишь 12-13 поездов в среднем в сутки, при наличие грузов по сети АО «НК «ҚТЖ» на 16 - 18 поездов и согласованном графике сдачи на 16 - 18 поездов. По казахстанской стороне за 6 месяцев 2021 года наличие гружёных вагонов в среднем сутки составляла 208 поездов (10 399 вагонов), при норме 154 поезда (7 700 вагонов). В том числе количество брошенных» грузовых поездов в среднем сутки составляло 144 поезда (7 200 вагонов).

За 6 месяцев 2021 года наличие гружёных вагонов назначением КНР через Хоргос -Алтынколь в среднем сутки составляла 63 поезда (2 993 вагонов), при норме 45 поездов (2 160 вагонов). В том числе количество брошенных» грузовых поездов в среднем сутки составлял 42 поезда (2 016 вагонов).

В целях устранения возникших проблем Министерство неоднократно обращалось в Государственную администрацию железных дорог Министерства транспорта КНР.

Учитывая сложившуюся ситуацию на пограничных пунктах между РК и КНР АО «НК «Қазақстан темір жолы» введен запрет на перевозку грузов в направлении станции Достык, далее КНР:

- с 1 марта по 31 марта – транзит грузов;

- с 1 марта по 15 марта – всех грузов, кроме грузов в контейнерах;
- с 1 марта по 20 марта – всех зерновых грузов в крытых вагонах и зерновозах.
- с 5 апреля по 15 апреля - всех грузов, кроме грузов в контейнерах;
- с 11 июня по 25 июня - всех грузов, кроме грузов в контейнера.

Введенные ограничения на погрузку груза в направлении Достык – Алашанькоу снизили количества брошенных поездов.

Так, по состоянию 21 июля текущего года в направлении пограничного перехода Достык – Алашанькоу временно отставленных от движения 78 (3900 вагонов) поездов.

Также, отмечаем, что 30 июня 2021 г. в режиме видеоконференцсвязи между заинтересованными государственными органами РК и КНР проведены переговоры по вопросу функционирования пунктов пропуска на казахстанско-китайской границе в условиях COVID-19.

По результатам переговоров, стороны договорились увеличить количество принимаемых грузовых составов на железнодорожных пунктах пропуска Достык-Алашанькоу до 18 поездов и Алтынколь-Хоргос до 10 поездов в сутки.

В настоящее время, ожидается исполнение данной договоренности китайской стороной.

Вместе с тем, согласно информации АО «НК «Қазақстан темір жолы» Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (далее-ЦСЖТ) согласно факсограммы (ДП-2112 от 29.06.2021г.) уведомила о введении конвенционного запрета с 04 июля 2021 года до отмены на перевозку всех грузов со всех станций всех железнодорожных администраций назначением на станцию Галаба (эксп.) (736403) и Термез-Порт (эксп.) (735203) следующих в Афганистан в адрес всех грузополучателей.

В связи с обращением Узбекской железной дороги, факсограммой (ДП- 2166 от 01.07.2021г.) ЦСЖТ уведомила об отмене с момента получения конвенционного запрещения на перевозку всех грузов со всех станций всех железнодорожных администраций назначением на станцию Галаба (эксп.) (736403) и Термез-Порт (эксп.) (735203) следующих в Афганистан в адрес всех грузополучателей.

Необходимо отметить, что в период действия конвенционного запрета с 29.06.21-01.07.21г. ограничения погрузки, а также задержек вагонов в пути следования по причине конвенционного запрета не допущено.

В настоящее время конвенционных запретов и ограничений в направлении Афганистан, следующих через Узбекистан нет.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» принимает все необходимые меры для обеспечения бесперебойного движения поездов и своевременной доставки грузов по назначению.

На основании вышеизложенного, сообщаем, что Министерством принимаются все необходимые меры для решений сложившейся ситуации на границе с КНР.

Вице-министр



Б. Камалиев